

Regio2N

EARLY ACCESS



Vincnet

Sommaire

I- Conditions d'utilisation

II- Versions présentes

III- Installation & Utilisation

IV- Remerciements

I-Conditions d'utilisation

- Le produit étant en early access, des problèmes peuvent être occasionnés. Les remonter aideront à améliorer les futures versions.

- La modification est autorisée.

- La redistribution de tout ou partie du produit est interdite sans l'accord de l'auteur. De plus, la publication de modifications est soumise à l'approbation de l'auteur. Exception est faite des scripts qui peuvent être réutilisés et modifiés sans nécessiter l'accord de l'auteur.

Distribué sous licence **CC BY-NC-SA 4.0**

- Bombardier est une marque de Bombardier Inc. Le logo SNCF ainsi que la marque sont des noms déposés de SNCF SA. liO et les logos de la région Occitanie sont des logos de la région Occitanie. Omnéo est une marque déposée. Régio2N est une marque déposée de Régions de France.

II-Versions présentes

Ce pack comprends plusieurs version de la plateforme Omneo/Regio2N :

Les Z 56300

liO (Z Courte)



Nouvelle-Aquitaine (Z Courte)



Aquitaine (Z Courte)



Les Z 55500

Auvergne-Rhône-Alpes (Z Courte)



Rhône-Alpes (Z Courte)



Nord-Pas-de-Calais (Z Moyenne)



PACA (Z Longue)



Bretagne (Z Longue / Z Courte)



Hauts de France (Omneo Z Xtra Longue / Z Longue / Z Moyenne)



Centre

Les Z 57000

Ile de France Mobilités (Z Longue)



III-Installation & Utilisation

Installation

Déposez le dossier Assets fourni dans le dossier dans votre répertoire RailWorks (Souvent *C:\Program Files (x86)\Steam\steamapps\common\RailWorks*).

Une fois en jeu dans l'éditeur de scénario, cliquez sur  puis activez Regio2N dans Vincnet.

Les véhicules sont nommés VNET dans la liste, choisissez Z 56300 ou Z 55500 puis posez successivement les véhicules comme indiqué ci-dessous.

Z Courte :

M1 + R1/R3 + R2 + R1/R3 + R4 + M2

Z Moyenne :

M1/M2 + R1/R3/R5 + R2 + R1/R3/R5 + R4 + R1/R3/R5 + M1/M2


Z Longue :

M1 + R1/R3/R5 + R2 + R1/R3/R5 + R4 + R1/R3/R5 + R6 + M2

Z Xtra Longue :

M1 + R1/R3/R5/R7 + R2 + R1/R3/R5/R7 + R4 + R1/R3/R5/R7 + R6 + R1/R3/R5/R7 + M2

Pour avoir une idée précise de la rame, reportez-vous aux illustrations au-dessus.

Si vous êtes en création de scénario, posez ensuite un conducteur  sur l'une ou l'autre des motrices. Vous pouvez maintenant utiliser le train.

Si vous êtes en création de consist Quick Drive, vous pouvez nommer la rame et la valider.

Utilisation

Manuel de Conduite des Regio2N et Omneo



Edition du 16/09/2025

Les procédures ci-dessous ne sont pas à utiliser en dehors du jeu Railworks.

Nature des Opérations à effectuer

Préparation Courante (PC)

Remise en Service (RS)

Remise en Service Réduite (RSr)

Mise en Stationnement (MS)

Mise en Stationnement Réduite (MSr)

Indications techniques

Contrôle de Vitesse par Balises (KVB)

Système d'Information Voyageurs Embarqué (SIVE)

Indicateur de Vitesse (IV)

Annexes

Annexe 1 : Spécificités selon les versions

Annexe 2 : Cabine de Conduite

Préparation Courante

- Vérifier la présence de la rame sous caténaire
- Placer le Manipulateur MPTTF sur la position « SERRAGE D'URGENCE ».
- Appuyer sur BP-Q-BA.
- Attendre l'initialisation complète des écrans.

(si les écrans reviennent en arrière, patientez quelques secondes)

IHM ETD

- Vérifier et Valider la configuration du train.
- Consulter les Carnets de Bord.

Cliquez sur le bouton carnet de bord



Cliquez sur le bouton Fiche Rose



Puis sur le bouton Page M




BSI

- Vérifier l'extinction du voyant « Autre cabine utilisée ».
- Vérifier l'allumage d'Absence tension Ligne, Disjoncteur Ouvert, Equipements de sécurité actifs et Commutateurs des équipements de sécurité sur normal.
- Vérifier que les commutateurs d'Isolément KVB, VA et RS sont sur la position « NORMAL ».

- Mettre le badge dans le lecteur

IHM TDD

- Appuyer sur le bouton Abandon/Prise de pupitre. 
- Confirmez la prise du pupitre

(l'insertion du badge est obligatoire pour mettre en service le pupitre)

- Lever le ou les pantographes

(Attention, les rames sont bloquées sur la chaîne de traction 1500V)

- Fermer le ou les disjoncteurs
- Placer le MPTTF sur la position « 100% FREINAGE »
- Armer les équipements de sécurité.

- Mettre un sens de marche.

- Mettre le MPTTF sur la plage « TRACTION »

- Constater la chute de pression aux Cylindres de Frein (CF)

- Constater la mise en mouvement du train.

Remise en Service

Non Concerné

Remise en Service Réduite

- Placer le Manipulateur MPTTF sur la position « SERRAGE D'URGENCE ».

IHM TDD

- Appuyer sur le bouton Abandon/Prise de pupitre.
- Confirmez la prise du pupitre



(l'insertion du badge est obligatoire pour mettre en service le pupitre)

- Fermez le disjoncteur afin de réarmer les équipements de sécurité

Mise en Stationnement

- Ouvrez le ou les disjoncteurs
- Abaissez les pantographes
- Fermer le store

IHM TDD

- Appuyer sur le bouton Abandon/Prise de pupitre.



- Appuyez sur le bouton Ouverture des batteries.



- Suivez les indications de l'IHM TDD

Mise en Stationnement Réduite

- Fermer le store

IHM TDD

- Appuyer sur le bouton Abandon/Prise de pupitre.



- Appuyez sur le bouton Maintien de service.



Indications techniques

Contrôle de Vitesse par Balises (KVB)

Bien que les systèmes de sécurité ne soient pas simulés, le niveau d'exploitation de la rame s'affiche sur l'écran CCD.

Ainsi, lorsque le pupitre est mis en service, le niveau d'exploitation s'affiche sur l'IHM CCD. Si ce n'est pas le cas, le commutateur Z(IS)KVB est sur la position isolée.

Système d'Information Voyageurs Embarqué (SIVE)

Dans l'IHM ETD, il est possible d'accéder à des annonces pré enregistrées en cliquant sur



Indicateur de Vitesse (IV)

La vitesse donnée par l'aiguille de l'indicateur de vitesse est erronée, seule la vitesse digitale ainsi que celle du HUD sont bonnes.

Z 56300 :

Utilisables uniquement sous caténaire 1500V. Par ailleurs, la tension est forcée sur 1500V.

Vitesse maximale = **160 km/h**

Z 55500 & Z 57000 :

Vitesse maximale = **160 km/h**

Suite à une limitation technique, seul le pantographe 1500V monte, si vous souhaitez utiliser le pantographe 25kV, vous pouvez échanger les caisses R2 et R4 lors de la création du train.

Les systèmes de sécurité ne sont pour l'instant pas simulés.

Annexe 2



IV-Remerciements

Merci à :

Thomas, Marcus07, TheGugust et le CMF pour les modèles 3D

SKLouis pour l'aide précieuse avec BP Editor

MKD_BILAL et Aryles pour leur aide

Clément, Bastien et Matthieu pour leur expertise

Et merci à toutes les personnes de l'ombre pour leur support.

